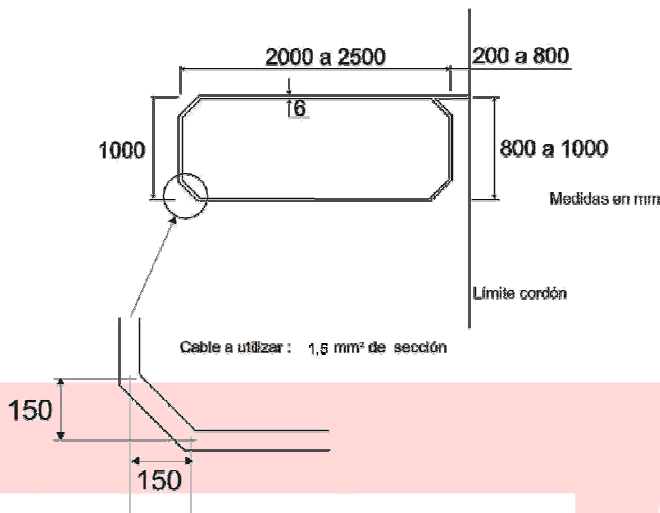


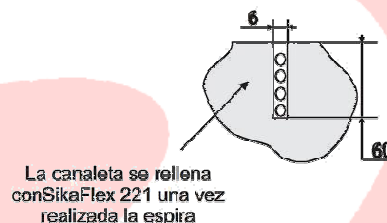
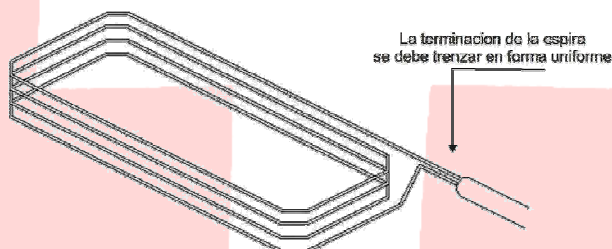
GUIA USUARIO CONTROLADOR DE LAZO T2-P232-1 (1 canal) y T2-P232-2 (2 canales)

Instalación y puesta en marcha



Instalación lazos:

En el controlador de lazo tenemos de ajustar la sensibilidad por canal según el tipo de vehículo, sensibilidad baja para moto y alta para coches, esta se ajusta desde los dip-switch del frontal del controlador. La configuración de los SW esta serigrafiada en el lateral o puede consultarla en este manual

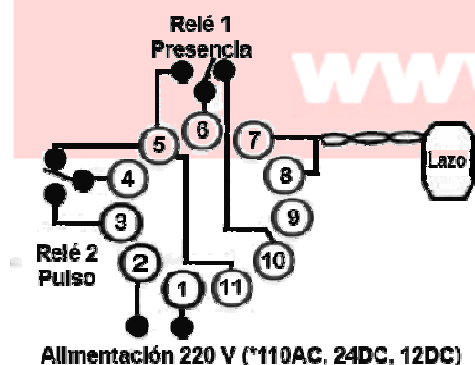


El número de vueltas varía en función del tamaño del lazo, en el caso del tamaño 1500 x 900 se deben dar 3 vueltas de cable y se debe trenzar a partir de donde se juntan los dos cables

El controlador si no se indica lo contrario, se alimenta con 220 v. (opcional 110V AC, 24V DC, 12V DC y disponen el modelo T2-P232-1 (1 canal) y el T2-P232-2 (2 canales)

Conexión eléctrica del zócalo

T2-P132-1 ■ Esquema Eléctrico



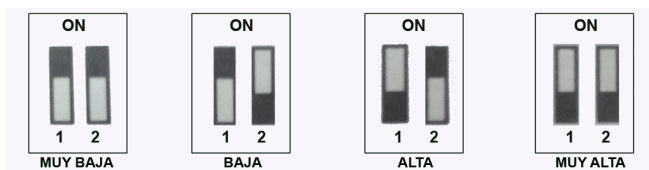
En esquema de conexiones eléctricas podemos ver las conexiones de las patillas del zócalo que:

- Patilla 1 y 2 son la alimentación
- Patilla 3, 4 y 5 el normalmente abierto y cerrado relé 2 de impulso
- Patillas 5, 6 y 10 el normalmente abierto y cerrado relé 1 de presencia
- Patillas 7 y 8 la conexión de la espira del lazo inductivo
- La patilla 5 y 11 están cruzadas internamente en el zócalo.

Operación e indicaciones.

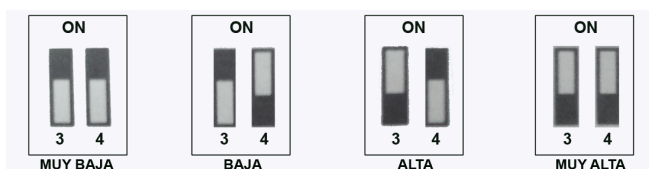
El indicador de power se ilumina en color rojo a la que el controlador recibe alimentación y el led de trabajo se ilumina en color verde en el momento que el controlador detecta presencia y se apaga de nuevo cuando el vehículo sale del lazo.

GUIA USUARIO CONTROLADOR DE LAZO T2-P232-1 (1 canal) y T2-P232-2 (2 canales) Frecuencia SW-12



Para eliminar interferencias de la espira o del propio controlador la frecuencia puede ser modificada con los micro switch

Sensibilidad SW-34



La sensibilidad en el controlador se ajusta para cambiar la inductancia necesaria para que se active el relé del controlador al paso de una bici, moto, coche o autobús o camión

Ajuste automático de la sensibilidad SW-5

Si colocamos el sw-5 en ON el ajuste es automático y si lo colocamos en OFF la sensibilidad automática está desactivada por lo que será manual.

Si esta a ON se ajusta la sensibilidad de forma automática con el valor de inductancia que hay en el lazo al pulsar el **(Botón de Reset)** y se mantienen ese nivel como cero, actuando por encima de ese valor el indicado en el SW-34

Filtro (SW-6)

Si precisamos eliminar interferencias y posibles fallos el SW-6 se pone a ON, pero debemos tener en cuenta que bajamos el tiempo de reacción y la sensibilidad se reduce. Cuando este SW-6 lo cambiemos de estado debemos Pulsar el reset para efectuar un nuevo calibrado.

Salidas de los relés (SW-7)

El relé 2 nos dará un pulso si el SW-7 está en OFF durante 500 ms. cuando el vehículo es detectado en el lazo entre pin 3 y 4 Si el SW-7 es ON los Pin 3 y 4 se abren durante 500 ms. El relé 1 cuando se detecta presencia se cierra y las conexiones entre la patilla 5 y 6 se cierran hasta que el vehículo sale del lazo y se abre la conexión entre patilla 5 y 6

Tiempo de presencia (SW-8)

Si lo ponemos en la posición ON la presencia es permanente mientras tengamos vehículo en el lazo y si lo ponemos en OFF a los 10 min. de presencia, el relé de presencia se desactiva.

Botón de Reset

Al pulsar este botón el controlador se ajusta de nuevo, teniendo en cuenta lo indicado en el punto anterior de la posición de SW-5

Datos técnicos

Alimentación	230 AC Opcional 115v AC, 24V DC/AC, 12V AC/DC
Tolerancia V AC	+10%, -15%
Consumo	4,5 VA
Relé Salida max.	240V/5 ^a
Temperatura Operación	-20°C hasta +65°C
Temperatura almacenaje	-40° hasta +85°C
Rango Frecuencia	20 Khz hasta 170 Khz
Tiempo reacción	10 ms.
Tiempo mantiene señal	Ilimitado / limitado durante 10 min.
Sensibilidad	Ajustable en 4 incrementos
Inductancia lazo	Total de 50 µH hasta 1000 µH (Ideal de 100 µH a 300 µH)
Conexión del lazo	Máximo 20 metros
Tamaño controlador	78 x 40 x 108 mm. (L x W x H)

* Las indicaciones del presente manual y características pueden ser cambiadas sin previo aviso